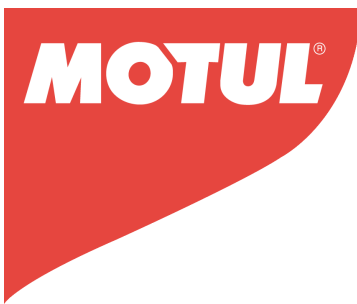




Tekma Mega X 20W-50

Dầu nhớt cao cấp dành cho động cơ Diesel

**Technosynthese®
Dầu bán tổng hợp**

SỬ DỤNG

Sử dụng cho các động cơ nạp khí tự nhiên hoặc turbo tăng áp có trang bị hệ thống xử lý khí thải EGR (Exhaust Gas Re-circulation) đáp ứng theo tiêu chuẩn giới hạn hàm lượng khí thải của châu Âu, châu Mỹ và Nhật Bản như Euro II, Euro III, Euro IV, Euro V. Ngoài ra, dầu nhớt TEKMA MEGA X cũng được sử dụng cho các động cơ thể hệ cũ như: xe tải, xe ủi đất, xe bus, các loại máy phục vụ trong lĩnh vực xây dựng, nông nghiệp và hàng hải ...

Cũng có thể được sử dụng cho các đội xe bao gồm các động cơ cũ và mới yêu cầu sử dụng 1 loại dầu nhớt.

CẤP CHẤT LƯỢNG

Tiêu chuẩn API CI-4 / SL

Theo tiêu chuẩn API CI-4, các loại dầu nhớt sử dụng cho động cơ có hệ thống xử lý khí thải EGR phải có tính năng bảo vệ và kéo dài tuổi thọ động cơ bởi các tính năng vượt trội:

- Tính năng phân tán và chống oxi hóa hiệu quả giúp ngăn sự hình thành muội than hạn chế khả năng tắc đầu lọc dầu.
- Tính năng chống mài mòn hiệu quả.
- Tính năng tẩy rửa vượt trội giúp làm sạch piston và ngăn ngừa quá trình lắng cặn trong piston.
- Tính năng chống ăn mòn, chống tạo cặn và chống ăn mòn tốt.

KHUYẾN CÁO

Thời gian thay dầu: theo khuyến cáo của nhà sản xuất và theo tần suất sử dụng (loại động cơ, dịch vụ) và theo hàm lượng lưu huỳnh trong có trong nhiên liệu. Có thể pha trộn với dầu gốc khoáng và dầu tổng hợp.

THÔNG SỐ KỸ THUẬT

Cấp độ nhớt	SAE J300	20W-50
Tỷ trọng ở 15°C (59°F)	ASTM D1298	0.893
Độ nhớt động học ở 40°C (104°F)	ASTM D445	170.0 mm²/s
Độ nhớt động học ở 100°C (212°F)	ASTM D445	19.4 mm²/s
Chỉ số độ nhớt	ASTM D2270	130
Nhiệt độ chớp cháy cốc hở	ASTM D92	232°C
Trị số kiềm tổng	ASTM D2896	11.5 mgKOH/g

* Những thông số trên là giá trị tiêu biểu, trong quá trình sản xuất các thông số trên có thể thay đổi trong giới hạn cho phép của nhà sản xuất